



IAME CONQUERS 2 PODIUMS AT SUZUKA

THE SUPER KF & KF1 WORLD CUP AND THE KF2 ASIA -PACIFIC CHAMPIONSHIP TOOK PLACE IN SUZUKA / JAPAN. A DIFFICULT TRACK AND STRONG COMPETITORS BUT THE IAME PARILLA ENGINES HAVE CONQUERED TWO PODIUMS.

When you think of how many Formula 1 Grand Prix have been solved in the last circuit variant, then you know why Suzuka gives the shudders to drivers. These same shudders were given to the best World Kart drivers who have met at the week end of May 24/25th on this magic track for participation to the Super KF & KF1 World Cup and for KF2 Asia Pacific Championship. IAME, as always, was there with its Parilla engines. In the main appointment of the week end, the World Cup, there are 14 Parilla over 42 drivers: the second place of a catching up Manuel Renaudie of PDB Racing Team stands out. In the Asia -Pacific KF2 Championship the Parillas are 13 over 41 drivers on the starting line: the third place of Giacomo Patrono of Birel Motorsports stands out.

SUPER KF AND KF1 WORLD CUP

After a difficult Saturday Manuel Renaudie's Sunday starts with a tenth place in pre-final. Behind him, Sauro Cesetti, twelfth, and the English driver Jason Parrot, fourteenth, both on a Birel/Parilla.

When the red lights go out, Renaudie gains two positions and in the third lap he is sixth after Arnaud Kozlinski racing in parallel with him and overcoming him on the finish line.

Sauro Cesetti starts strongly, gains two positions in the third lap but after he is forced to withdraw. Too bad for him. In the mean while Manuel is extremely regular gaining one position every three laps, on the thirteenth lap he is third. Jason Parrot continues his personal catching up even though in the middle of the crowd. He ends up eighth. Renaudie after his



incredible recover is still not happy. On the 21st lap he passes Kozlinski and looks after the first position but no time is left. He ends up second.

Andrea Bossaglia, IAME technical manager, can be happy. "I wish to congratulate Manuel and his team. Second at only 9 tenths from the first but with the best lap time (48,304 seconds and absolute best average speed). Too bad, he missed the victory by a hairbreadth".

ASIA-PACIFIC KF2 CHAMPIONSHIP

"In this class, the pole position of Matteo Viganò has thrilled us. Unfortunately the change conditions of the track have caused him some problems... An excellent third place of Giacomo Patrono and the wonderful recovery of David Da Luz of the Chiesa Corse Team" it is always Andrea Bossaglia speaking. A few words which explain the whole week end. There is little to be added. The tests on Saturday have seen the Parilla drivers

as protagonists: first Matteo Viganò, fifth Patrono, both on Birel, eighth Da Luz.

As the track gets more and more rubbered, the problems start. In the pre final the two Birel drivers are in third line. The race is then different for the two drivers. Already after the start Viganò starts badly and is ninth; he then recovers two positions but this is not enough, he ends seventh. Giacomo Patrono, has an excellent start; fourth immediately. In the 19th lap he loses one position but in the last lap he struggles for the podium and, also with a little luck, he conquers the podium.

CONCLUSIONS

The last words on this week end in the "Rising Sun Country" are from Andrea Bossaglia: "I take this opportunity to thank personally all the teams who have brought to Suzuka our colours and Bruno Bugini, our motor engineer, for the wonderful work he has done in Japan with his usual passion".



IAME CONQUISTA 2 PODI A SUZUKA

A SUZUKA, IN GIAPPONE, SI È CORSA LA COPPA DEL MONDO SUPER KF & KF1 E IL CAMPIONATO ASIA - PACIFICO DELLA KF2. PISTA DIFFICILE, AVVERSARI AGGUERRITI, MA I MOTORI IAME PARILLA HANNO CONQUISTATO DUE PODI SU DUE GARE.

Forse sarà perché si pensa a quanti Gran Premi di Formula 1 si sono risolti nell'ultima variante del circuito, ma Suzuka mette i brividi a chi guida. Gli stessi brividi sono passati per le braccia dei migliori piloti di kart del Mondo che si sono dati appuntamento il weekend del 24 e 25 maggio su questa magica pista per la Coppa del Mondo Super KF & KF1 e per il Campionato Asia - Pacifico della KF2. Iame, con i suoi motori Parilla c'è, come sempre. Nell'appuntamento principale del weekend, la Coppa del Mondo, al via ci sono 14 i kart motorizzati Parilla sui 42 partecipanti: a spiccare, il secondo posto in rimonta di Manuel Renaudie del PDB Racing Team. Nel campionato Asia - Pacifico KF2, i Parilla sono 13 su 41 kart al via: ottimo il terzo posto di Giacomo Patrono della Birel Motorsport. Ma come sono andate le gare?

COPPA DEL MONDO SUPER KF & KF1

Dopo un sabato difficile, la domenica di Manuel Renaudie, protagonista poi in gara, inizia con un

decimo posto in Pre-finale (la qualifica che decide la griglia di partenza). Dietro di lui Sauro Cesetti, dodicesimo, e l'inglese Jason Parrott quattordicesimo entrambi su un Birel/Parilla. Quando si spengono i semafori rossi, Renaudie guadagna subito due posizioni e, al terzo giro, è sesto mettendosi in scia di Arnaud Kozlinski con il quale correrà una gara in parallelo, salvo poi precederlo all'arrivo. Intanto Sauro Cesetti, partito forte, al terzo giro guadagna due posizioni poi è costretto a ritirarsi. Peccato. Intanto Manuel Renaudie mostra una regolarità pazzesca: ogni tre giri guadagna una posizione. Così, al tredicesimo giro è terzo. Anche Jason Parrott continua la sua personale rimonta anche se in mezzo al traffico delle posizioni centrali: comunque, con le unghie e con i denti, alla fine, strappa un ottavo posto. Renaudie, dopo l'incredibile rimonta, ora studia. Ma non è ancora soddisfatto. Al giro numero 21, la svolta: Kozlinski, compagno di rimonta fino a quel momento, viene passato. Scatta la caccia la primo posto, ma c'è poco tempo, l'ultimo giro è alle porte. Finisce così. Secondo.



Andrea Bossaglia, direttore tecnico Iame, può essere soddisfatto: "Mi complimento con Manuel e tutto il suo team. Secondo a soli 9 decimi dal primo ma con il miglior giro in gara (48,304 secondi; e anche la miglior velocità media assoluta). Peccato, è mancata la vittoria per un soffio".

CAMPIONATO ASIA - PACIFICO KF2

"In questa categoria la Pole position assoluta di Matteo Viganò ci ha entusiasmato da subito, purtroppo il cambiamento delle condizioni della pista gli ha causato qualche difficoltà in più...Ottimo, comunque, il terzo posto di Giacomo Patrono e la grande rimonta di David Da Luz, del Team Chiesa Corse". A parlare è sempre Andrea Bossaglia. Poche parole che spiegano tutto il weekend. C'è poco da aggiungere. Il sabato di prove è stato un giorno da protagonisti per i piloti motorizzati Parilla: primo Matteo Viganò, quinto Patrono entrambi su Birel Motorsport, ottavo Da Luz. Ma, mano a mano

che la pista si gomma, iniziano i problemi. In Pre-finale i due piloti Birel sono in terza fila appaiati. Ma la gara per i due è diversa. Già dalla partenza: Viganò parte male ed è subito nono, poi si fa sotto guadagnando due posizioni, ma non basta per ambire a un podio, finisce settimo. Giacomo Patrono, invece, parte benissimo, subito quarto. Al giro numero 19 perde una posizione ma nell'ultimo giro, si fa trovare pronto nella lotta finale per il podio e, anche con un po' di fortuna, conquista l'insperato (fino a un giro prima) podio.

CONCLUSIONI

L'ultima cartolina del weekend svolto nel "Paese del Sol Levante" è quella di Andrea Bossaglia: "Colgo quest'occasione per ringraziare tutti i Team che hanno portato a Suzuka i nostri colori, e per ringraziare il nostro motorista Bruno Bugini per il lavoro svolto in Giappone con la consueta passione".



IAME S'ADJUGE 2 PODIUMS A SUZUKA

A SUZUKA, AU JAPON, S'EST DISPUTÉE LA COUPE DU MONDE SUPER K & KF1 AINSI QUE LE CHAMPIONNAT ASIA-PACIFIC CLASSE KF2. MALGRÉ UN TRACÉ DIFFICILE ET DES ADVERSAIRES AGUÉRRIS LES MOTEURS IAME SE SONT ADJUGÉS DEUX PODIUMS SUR DEUX COURSES.

Se sera peut-être parce que l'on pense à la façon dont tous les Grands Prix de Formule 1 se sont conclus sur la dernière variante du circuit, mais Suzuka donne des frissons aux pilotes. Les mêmes frissons qu'ont ressentis les meilleurs pilotes de kart du Monde qui se sont donné rendez-vous le week-end du 24 et 25 Mai sur cette piste magique pour la Coupe du Monde Super KF & KF1 et pour le Championnat Asia Pacific de la Classe KF2. Comme toujours, IAME, avec ses moteurs Parilla est présente. Au départ du rendez-vous principal du week-end, la Coupe du Monde, il y a 14 karts motorisés Parilla sur 42 participants: à remarquer, la deuxième place obtenue sur remontée de Manuel Renaudie de PDB Racing Team. Lors du Championnat Asia-Pacific KF2, les moteurs Parilla sont 13 sur 41 au départ: excellente troisième place de Giacomo Patrono, de Birel Motorsport. Mais comment se sont déroulées les courses ?

COUPE DU MONDE SUPER KF & KF1

Après un samedi difficile, le dimanche de Manuel Renaudie, qui va par la suite jouer le rôle de protagoniste de la course, débute par une dixième place en Pré-finale (qualification qui décide du placement sur la grille de départ). Derrière lui, Sauro Cesetti, douzième, et l'Anglais Jason Parrot quatorzième tous deux sur Birel/Parilla. Au moment de l'extinction des feux, Renaudie gagne tout de suite deux places et, au troisième tour, il est sixième dans le sillage d'Arnaud Kozlinski avec lequel il va engager un duel parallèle et finir par le devancer à l'arrivée. Pendant ce temps, Sauro Cesetti, parti très fort, va gagner deux positions au troisième tour mais il sera ensuite obligé de se retirer. Dommage. Pendant ce temps Manuel fait preuve d'une régularité extrême: tous les 3 tours il gagne une place. Et, au treizième tour, il se trouve en troisième position. Jason Parrot, lui aussi continue sa remontée personnelle, pris dans la mêlée au centre de la course: et à la fin arrache avec les ongles et les



dents, une huitième place. Renaudie, après une remontée incroyable, étudie la situation. Mais il n'est pas encore satisfait. Au 21ème tour, le tournant: Kozlinski, qui avait lutté avec lui parallèlement pour la remontée jusqu'à ce moment, est doublé. La lutte pour la première place est déclenchée, mais il n'y a pas beaucoup de temps, le dernier tour est imminent. Voilà c'est fini. Deuxième place. Andrea Bossaglia, directeur technique IAME, peut être satisfait: " Compliments à Manuel et à toute son équipe. Une deuxième place à 9 dixièmes du premier mais avec le meilleur temps au tour (48,304 secondes; et la meilleure vitesse moyenne absolue). Dommage, la victoire a été manquée d'un souffle"

CHAMPIONNAT ASIA-PACIFIC KF2

"Dans cette catégorie la pole position absolue de Matteo Viganò nous a enthousiasmé dès le début, hélas un changement des conditions de la piste lui a causé quelques difficultés en plus... Excellente, de toute façon, la troisième place de Giacomo Patrono et la grande remontée de David Da Luz, du Team Chiesa Corse", déclare encore Andrea Bossaglia. En quelques mots le résumé complet du week-end. Il n'y a pas grand chose à ajouter. Le samedi des essais a

vu comme protagonistes les pilotes motorisés Parilla: premier Matteo Viganò, cinquième Patrono, tous deux sur Birel Motorsport, huitième Da Luz. Mais, au fur et à mesure que le caoutchouc se dépose sur la piste, les problèmes commencent. Lors de la pré-finale les deux pilotes Birel se trouvent tous deux en troisième ligne. La course va se dérouler de façon différente pour chacun d'entre eux. Dès le départ: Viganò démarre mal et passe immédiatement en neuvième position, puis se rapproche et gagne deux places, mais ce n'est pas suffisant pour le podium, il finit septième. Giacomo Patrono, par contre, fait un bon départ, et gagne tout de suite la quatrième position. Au 19ème tour, il perd une place mais au dernier tour, il est prêt à lutter pour le podium, et avec un peu de chance aussi, il réussit à s'adjuger un podium inespéré (jusqu'au tour précédent) le podium.

CONCLUSIONS

La dernière carte postale du week-end de course au "Pays du Soleil Levant" est celle signée par Andrea Bossaglia: " Je profite de cette occasion pour remercier tous les Team qui ont porté nos couleurs à Suzuka, et pour remercier notre Mécanicien Bruno Bugini pour le travail qu'il a fait au Japon, toujours avec la même passion".