

Seven Podiums in a Row!

Rarely did a kart driver make such a season debut at international level. In 10 meetings, Nyck De Vries conquered eight podiums, of which seven in a row, and he won at least six races! At the wheel of his Zanardi-Parilla KF3, provided by Chiesa Corse Team, the Dutch Junior driver was second at Suzuka, at the race support of the World Cup in Japan, and was first at the second round of the German Championship, at Wackersdorf.

The top category of international karting in the World Cup has been held in Japan for many years now. Nyck De Vries had been looking forward to attending this round and this is the reason why he did not hesitate much when he had the opportunity to race at the debut of this prestigious event. *"Dino Chiesa, my team manager, had been to Japan several times and he had told me that there was a chance to race in the Yamaha category, at the meeting held together with the World Cup"* said the Dutch driver. *"For me, it was definitely a good opportunity to familiarise with that circuit and that country".*

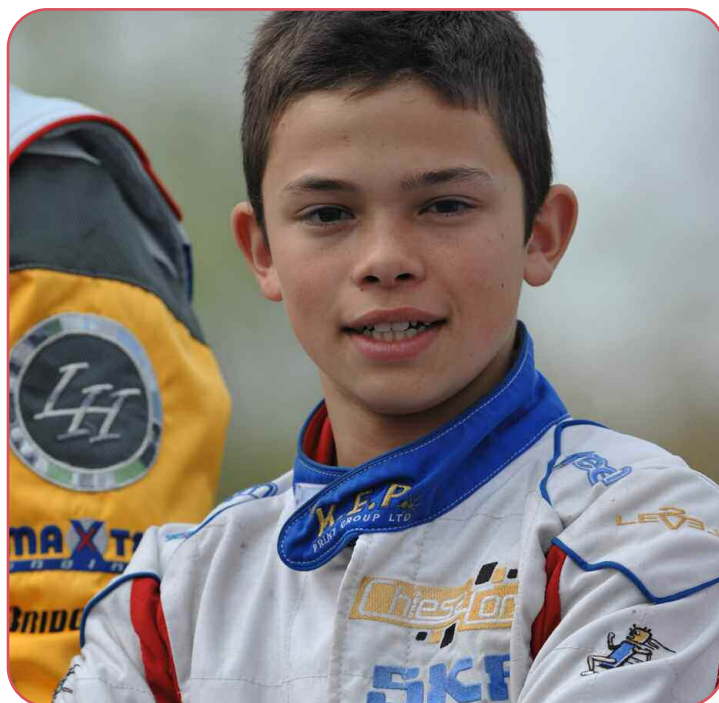
In Japan, engines are distributed to drivers by random draw. Nyck had some problems with his carburettor at the beginning of the meeting and had to content himself with the 15th time. *"With my team, we quickly found the best possible technical solutions, so performances improved. The track is very exciting because it is very fast and you have to deal with the suction phenomenon. In the final, my start was not as good as in the prefinal but I managed to overtake several drivers and found myself just behind the leader. I waited until the very last bend to overtake him, because it was the best strategy for this circuit".*

The Japanese driver tried to maintain his leadership and the two drivers crossed the finishing line shoulder to shoulder. On the screens, the time finally appeared. Nyck was... second, just four thousandths of a second behind his rival. Incredible! *"I missed victory for just a few inches, but this race will be an excellent memory and a good experience for the future. I would like to thank all the people who allowed me to race at Suzuka".*

As soon as he got off the place from Asia, the Chiesa Corse driver started to work on the Wackersdorf track for the German KF3 Championship. More confident, more talented and faster than ever, Nyck De Vries managed his weekend in a perfect manner: pole position, victories in the two heats and in the prefinal after an exciting duel with Carlos Sainz Jr, and then his clear domination in the final!

"The whole team managed the situation in a perfect manner. My Zanardi-Parilla

WORLD CUP (YAMAHA SUPPORT RACE) – SUZUKA / JAPAN
TIME TRIALS : 15th – HEATS : 3rd
PRE-FINAL : 3rd – FINAL : 2nd
GERMAN KF3 CHAMPIONSHIP (2nd ROUND) – WACKERSDORF
TIME TRIALS : POLE POSITION
HEATS : 1st (2 VICTORIES)
PRE-FINAL : 1st – FINAL : 1st
RANKING : 1st



was really at the top and I think I pushed it to the maximum. In Germany, we receive six new tyres for the weekend. Carlos Sainz mounted his two additional tyres in the prefinal and he took the lead. However, I was faster at the end of the race and I overtook him when there were three laps to go. In the final, I mounted two new tyres and I could quickly bridge the gap". Finally Nyck triumphed with a wide margin of over eight seconds. Already German Champion in 2008, the Dutch driver (who is only 14) has taken another step forward in the championship, thanks to this second victory in a row.

E-mail : info@nyckdevries.nl

Septième podium consécutif !

Rarement, un pilote de karting n'aura réalisé un tel début de saison au niveau international. En l'espace de 10 épreuves, Nyck De Vries est monté sur huit podiums, dont sept fois de manière consécutive, et il a gagné pas moins de six courses ! Au volant de son Zanardi-Parilla KF3 du team Chiesa Corse, le Junior Hollandais vient de terminer 2^e à Suzuka, en lever de rideau de la Coupe du Monde au Japon, et 1^{er} lors de la 2^e épreuve du championnat d'Allemagne à Wackersdorf.

Cela fait plusieurs années que la Coupe du Monde organisée dans la catégorie reine du karting international se déroule au Japon. Cette épreuve, Nyck De Vries espère y participer au plus vite, c'est la raison pour laquelle il n'a pas hésité longtemps lorsqu'on lui a proposé de courir en lever de rideau de cette course prestigieuse. "Dino Chiesa, mon team manager, est allé plusieurs fois au Japon et il m'a dit qu'il existait une possibilité de rouler dans la catégorie Yamaha, lors du même meeting que la Coupe du Monde, précisait le pilote hollandais. Pour moi, c'était assurément une bonne occasion de me familiariser avec ce circuit et ce pays".

Là bas, les moteurs sont tirés au sort entre les pilotes. Nyck rencontre des problèmes de carburateur en début de meeting et doit se contenter du 15^e temps. "Avec l'équipe, on a réfléchi aux meilleures solutions techniques possibles et la performance est revenue. Sur la piste, ce fut très excitant, car elle est très rapide et il faut gérer le phénomène d'aspiration. En finale, je n'ai pas pris un aussi bon départ qu'en pré-finale, mais j'ai ensuite effectué plusieurs dépassements pour revenir dans sur le leader. J'ai attendu le dernier virage pour le passer, car c'était la meilleure stratégie à adopter sur ce circuit".

Le pilote japonais tente de résister et les deux pilotes franchissent la ligne d'arrivée côte à côte. Sur les écrans, le chronométrage est formel. Nyck termine... 2^e à seulement quatre millièmes de seconde de son rival. Incroyable ! "Il s'en est fallu de quelques centimètres, mais cette course restera toutefois un excellent souvenir et une bonne expérience pour l'avenir. Je tiens à remercier toutes les personnes qui m'ont permis de courir à Suzuka".

A peine était-il descendu de l'avion en provenance du continent asiatique, que le pilote Chiesa Corse était à pied d'œuvre sur le circuit de Wackersdorf pour le championnat d'Allemagne KF3. Plus rapide, confiant et talentueux que jamais, Nyck De Vries a géré son week-end de manière parfaite: pole position, victoires dans les deux manches et en pré-finale après un beau duel avec Carlos Sainz Jr, suivi d'une nette domination en finale !

"Toute l'équipe a parfaitement géré la



situation. Mon ensemble Zanardi-Parilla était vraiment irréprochable et je pense en avoir tiré le maximum. En Allemagne, nous avons droit à six pneus pour le week-end. Carlos Sainz a monté ses deux pneus supplémentaires en pré-finale et il a réussi à prendre la tête. Mais j'étais plus rapide en fin de course et je l'ai passé à trois tours de l'arrivée. En finale, j'ai mis à mon tour deux pneus neufs et j'ai rapidement pu creuser l'écart". Finalement, c'est avec une large avance de plus de huit secondes que Nyck triomphait. Déjà champion d'Allemagne 2008, le Hollandais de seulement 14 ans a accentué son avance au général grâce à cette 2^e victoire consécutive.

COUPE DU MONDE (YAMAHA SUPPORT RACE) – SUZUKA / JAPON
CHRONOS : 15^e – MANCHES : 3^e
PRÉ-FINALE : 3^e – FINALE : 2^e
CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE KF3 (2^e EPREUVE) – WACKERSDORF
CHRONOS : POLE POSITION
MANCHES : 1^{er} (2 VICTOIRES)
PRÉ-FINALE : 1^{er} – FINALE : 1^{er}
CHAMPIONNAT PROVISOIRE : 1^{er}

E-mail : info@nyckdevries.nl