



# IAME CONQUERS THE VIKING

THE CIK-FIA VIKING TROPHY FOR THE KF2, KF3 & KZ2 CATEGORIES WAS RECENTLY HELD IN THY, DENMARK. TWO DANISH DRIVERS OF THE RACING MOTOR DK TEAM CARRIED THE IAME FLAG IN KF2: ONE WINNING AFTER AN INCREDIBLE FIGHT BACK, AND ANOTHER FINISHING SECOND AFTER BEING THE ONLY COMPETITOR CAPABLE OF KEEPING THE PACE.

There are races where some drivers demonstrate that they are the best, no matter what happens. That is exactly what happened in the KF2 race last weekend (18<sup>th</sup>-21<sup>st</sup> June) at the Thy circuit (Denmark) during the Viking Trophy. Kevin Munkholm (Birel/Parilla) dominated the final by climbing through the track from the back; and the only driver capable of matching his pace was his team mate Patrick Hansen (Birel/Parilla). A clear sign of the competitiveness of the Racing Motor DK team, who's karts were given that extra punch by their Iame engines, present at every international race.

**KF2** - As we were saying, one driver stood out. In the pre-final Kevin Munkholm was already in front. Proof that the Saturday heat races were also all about this one driver. In fact his progression to the final was perfect. Zero penalties in three heats. In the pre-final on Sunday everyone was expecting a

walk away victory but instead...Munkholm doesn't even complete the warm-up lap due to a technical problem. The race is in need of new protagonists and they are found in the names of Thomas S. Krebs (Maranello/Parilla) and Patrick Hansen. Krebs is already fifth after the first lap and third after the fourth. In front is Hansen who after a lightening start is already second in the third lap. The pair battle for a few laps until the sixth lap when Krebs passes Hansen. That's how it will finish, Krebs second and Hansen fourth. Lars Sorensen (Birel/Parilla), Munkholm and Hansen's team mate, finishes eighth. The attention is shifted to the final - fundamental for qualification for the World Cup on 20th September in Alcaniz (the first 10 finishers qualify). Those who thought that Kevin Munkholm was down and out just because he was starting from the second last row of the grid, in 23<sup>rd</sup> position in the final, were making a big mistake. He was twice as fast as the others and after two laps he was already ninth. The same number of laps it took Hansen to



take the lead of the race and Sorensen to take fourth (soon after he would take third place before falling back to finish seventh, but qualifying all the same). In the meantime Munkholm, hungry for victory, continued his climb through the track. On the tenth lap he was fourth, and on the thirteenth he was third. Hansen continued to lead but was informed from the pits that his team mate was catching him. On the 17th lap the battle between the two was on. Kevin Munkholm took the victory to cap what was a truly magnificent come back. "Unbelievable:", commented Rickard Kaell, Racing Motor DK Team Manager, "I don't think I've ever seen such a great race: 22 drivers overtaken in 20 laps followed by a battle with the leader and the win". The result table reads: a Danish One Two, a Racing Motor DK One Two and, above all, a One Two for Parilla engines (and three Iame engine equipped drivers qualified for the World Cup).

**KF3** - There were three drivers with Parilla engines

at the start of the KF3 race: Martin Henkel Mortensen (Sodi/Parilla), John Bryant-Meisner (Birel/Parilla) and Mark Hellqvist (Zanardi/Parilla). All three drove well during the first 2 days, improving race after race. However it was Mortensen who showed what he is made of in the pre-final. He started eleventh on the grid but moved up to fifth after the first lap. Two more laps were enough to see him grab a third place which he would defend to the chequered flag. A well earned podium after three days of hard work. Bryant-Meisner finished eleventh and Hellqvist twenty fifth. No important results in the final, but an important indication for future races.

**CONCLUSIONS** - Rickard Kaell, protagonist with his team, stated: "Three drivers qualified for the World Cup along with Jesper Rossler (Birel/Parilla) who had already booked his ticket for Alcaniz, I couldn't ask for more. And what a race... I must thank Iame for its excellent engines".



# IAME CONQUISTA I VICHINGHI

A THY, IN DANIMARCA, SI È CORSA LA CIK-FIA VIKING TROPHY PER LE CATEGORIE KF2, KF3 E KZ2. A PORTARE IN ALTO I COLORI DELLA IAME IN KF2, DUE PILOTI DANESI DELLA RACING MOTOR DK: UNO PRIMO GRAZIE A UNA RIMONTA CHE HA DELL'INCREDIBILE, L'ALTRO SUBITO DIETRO E UNICO A TENERE IL SUO PASSO.

**C**i sono gare dove alcuni piloti dimostrano che i più forti sono loro, nonostante tutto. Questo weekend (18-21 giugno), sulla pista di Thy (Danimarca) in occasione della Viking Trophy, è successo proprio questo nella gara KF2. Kevin Munkholm (Birel/Parilla) ha dominato la finale rimontando dalle retrovie; e l'unico in grado di stargli dietro è stato il suo compagno di squadra Patrick Hansen (Birel/Parilla). Segno che a funzionare è stato il team Racing Motor DK e che a spingerli oltre ci hanno pensato i loro motori Iame, presenti ad ogni gara internazionale.

## KF2

Un pilota su tutti, dicevamo. E, infatti, in prefinale, Kevin Munkholm parte già davanti. Prova che anche le manche del sabato sono state un affare che ha riguardato solo lui. In effetti il percorso è perfetto. Zero penalità in tre manche. In prefinale, la domenica, ti aspetti la fuga e invece...

Munkholm non supera il giro di lancio per qualche problema tecnico. La gara cerca altri protagonisti e li trova in Thomas S. Krebs (Maranello/Parilla) e Patrick Hansen. Krebs al primo giro è già quinto e al quarto passaggio è terzo. Davanti a lui Hansen che, partito fortissimo, alla terza tornata era già secondo. Si accende il duello tra i due e, al sesto giro, Krebs passa Hansen. Finirà così, secondo Krebs e quarto Hansen. Ottavo Lars Sorensen (Birel/Parilla), compagno di Munkholm e Hansen. Per tutti, appuntamento alla finale che diventa fondamentale per qualificarsi alla Coppa del Mondo del 20 settembre ad Alcaniz (si qualificano i primi dieci classificati).

Chi credeva che, in finale, Kevin Munkholm fosse fuori dai giochi solo perché partiva dalla penultima fila e dalla casella di partenza numero 23, si sbagliava di grosso. Lui va al doppio degli altri e in due giri è già nono. Lo stesso lasso di tempo che serve ad Hansen per prendere la testa della corsa e a Sorensen per esser quarto (poco



dopo conquisterà la terza piazza ma chiuderà settimo, comunque qualificato). Intanto Munkholm, affamato, continua a mangiare posizioni. Al decimo giro è già quarto e al tredicesimo è terzo. Hansen continua a condurre ma dal muretto lo avvertono che sta arrivando il suo compagno. Al giro 17 si presenta la sfida fra i due. La spunta Kevin Munkholm che impreziosisce con una vittoria, una rimonta che ha dell'incredibile. "Da non crederci:", commenta Rickard Kaell, team manager della Racing Motor DK, "credo di non aver mai visto una gara così bella: 22 piloti superati in 20 giri e poi ha vinto e staccato il secondo". Il tabellone recita: doppietta Danese, doppietta Racing Motor DK e, soprattutto, doppietta dei motori Parilla (e tre piloti motorizzati Iame qualificati alla Coppa del Mondo).

## KF3

In KF3 i piloti motorizzati Parilla alla partenza sono 3: Martin Henkel Mortensen (Sodi/Parilla),

John Bryant-Meisner (Birel/Parilla) e Mark Hellqvist (Zanardi/Parilla). Tutti e tre, nell'arco dei due giorni, si comportano bene, migliorando di gara in gara. Mortensen è, però, il pilota che ha un'importante acuto in prefinale. In griglia è undicesimo ma al primo giro passa in quinta posizione. Bastano un altro paio di giri e raggiunge la terza posizione che nessuno riesce più a strappargli. Un podio meritato per il lavoro fatto nei tre giorni. Bryant-Meisner chiude undicesimo ed Hellqvist venticinquesimo. In finale, solo piazzamenti, ma importanti indicazioni per le prossime gare.

## CONCLUSIONI

Riprende la parola Rickard Kaell, protagonista con il suo team: "Tre piloti qualificati per la Coppa del Mondo più Jesper Rossler (Birel/Parilla) che aveva già staccato il biglietto per Alcaniz, non potevo chiedere di più. E poi con una gara così... Devo ringraziare la Iame e i suoi motori eccezionali".



# IAME CONQUIERT LES VIKINGS

A THY, AU DANEMARK, S'EST DÉROULÉ LE VIKING TROPHY CIK-FIA, POUR LES CATÉGORIES KF2, KF3 ET KZ2. EN KF2, À PORTER HAUT LES COULEURS DE IAME, DEUX PILOTES DANOIS DE L'ÉQUIPE RACING MOTOR DK: L' UN, TOUT D'ABORD, GRÂCE À UNE REMONTÉE QUI A DE L'INCROYABLE, ET L'AUTRE IMMÉDIATEMENT DERRIÈRE, LE SEUL À LE TALONNER.

Il existe des courses où certains pilotes démontrent toute leur supériorité, malgré tout. Ce week-end (18-21 Juin), sur la piste de Thy (Danemark), en occasion du Viking Trophy, c'est exactement ce qui s'est passé en KF2. Kevin Munkholm (Birel/Parilla) a dominé la finale en remontant des derniers rangs; et le seul capable de lui tenir tête a été son coéquipier Patrick Hansen (Birel/Parilla). C'est la preuve que le Team Racing Motor DK est compétitif, avec ses karts propulsés par les moteurs IAME, participants à toutes les courses internationales.

**KF2** - Un pilote entre tous, nous avons dit. Et, effectivement, à la pré-finale, Kevin Munkholm part déjà devant. La preuve que les manches du samedi ont été son affaire. Son parcours est parfait. Aucune pénalité sur trois manches. En pré-finale, le dimanche, tout le monde attendait la fugue mais... Munkholm ne termine pas le tour de formation à cause d'un problème technique. La course alors

recherche d'autres protagonistes et elle les trouvent en Thomas S. Krebs (Maranello/Parilla) et Patrick Hansen. Krebs, dès le premier tour est déjà en cinquième position et au quatrième passage, il est troisième. Devant lui, Hansen qui, parti très fort, au troisième tour est déjà passé en deuxième position. La lutte entre les deux pilotes s'enflamme et, au sixième tour, Krebs dépasse Hansen. Ça finit comme ça, deuxième Krebs et quatrième Hansen. Huitième, Lars Sorensen (Birel/Parilla), coéquipier de Munkholm et Hansen. Rendez-vous pour tous à la finale qui devient l'enjeu principal pour la qualification à la Coupe du Monde du 20 Septembre à Alcaniz (seuls les dix premiers qualifiés sont admis).

Tous ceux qui pensaient que Kevin Munkholm, parti de la case de départ 23, à l'avant dernier rang, aurait été exclu des jeux à la finale, et bien, ils se trompaient de beaucoup. Il est deux fois plus rapide que les autres et en deux tours il est déjà en neuvième position. Le même laps de temps qu'il



faudra à Hansen pour prendre la tête de la course et à Sorensen pour se placer quatrième (peu après il gagnera la troisième place, mais finira septième, et se qualifiera tout de même). Pendant ce temps Munkholm, insatiable, continue sa remontée. Au dixième tour il est déjà quatrième et au treizième, il est troisième. Hansen continue à mener la course, mais des box, on signale l'arrivée de son coéquipier. Au dix-septième tour, le défi est jeté entre les deux. Et Kevin Munkholm aura le dessus en remportant une victoire d'autant plus précieuse qu'elle a été obtenue par une remontée spectaculaire. "C'est incroyable", commente Rickard Kael, directeur de la Racing Motor DK, "Je crois n'avoir jamais vu une course aussi belle: 22 pilotes doublés en 20 tours et une nette victoire sur le deuxième". Au tableau affichant les résultats: doublet danois, doublet Racing Motor DK, et surtout, doublet des moteurs Parilla (et trois pilotes motorisés IAME qualifiés pour la Coupe du Monde).

**KF3** - En KF3, il y a trois pilotes motorisés Parilla

au départ: Martin Henkel Mortensen (Sodi/Parilla), John Bryant-Meisner (Birel/Parilla) et Marc Hellqvist (Zanardi/Parilla). Tous les trois, dans l'arc des deux jours, se défendent bien et progressent de course en course. Mortensen est, toutefois, celui qui sort ses griffes en pré-finale. Sur la grille il est onzième mais dès le premier tour il passe en cinquième position. Et deux tours lui suffiront pour s'adjuger une troisième place que personne ne pourra lui arracher. Un podium bien mérité récompensant le travail effectué pendant les trois jours. Bryant Meisner termine onzième et Hellqvist, vingt-cinquième. En finale, pas de résultats significatifs, mais d'importantes indications pour les prochaines compétitions.

**CONCLUSIONS** - Rickard Kael, protagoniste avec son team, reprenant la parole, déclare "Trois pilotes qualifiés pour la Coupe du Monde, plus Jesper Rossler (Birel/Parilla) qui s'est déjà adjugé son billet pour Alcaniz, je ne pouvais pas en demander plus. Et quelle course.... Je dois remercier IAME et ses moteurs exceptionnels".