

## IAME PROTAGONIST TO THE MARGUTTI TROPHY

**Who:** The IAME Parilla powered karts **What:** The 21st Margutti Trophy

**Where:** 7 Laghi circuit - Castelletto di Branduzzo (PV) - Italy **When:** 19th/21st march 2010

### 60 Mini

Among the smallest on track, but with big ideas Alessandro Stura (TB Kart/Parilla) who finished the final in 2nd place and Robert Shwartzman (Birel/Parilla) who started in 10th place, and finished just behind Stura. Behind him the final was of Parilla colours. 7 Parillas in the first 11: among them, the couple Alexander Zhirkov (Birel/Parilla) - Tommaso Mosca (Top Kart/Parilla) in 6th and 7th place.

### KF3

Compliments to Federico Savona (Formula K/Parilla) who concluded the weekend in crescendo (20th in qualifying) with a nice 4th place in the final. Lucas Auer (Maddox/

Parilla), who was amongst the leaders for the entire weekend, was forced to deal with bad luck, retiring on the 4th lap due to a technical problem. 3 Parillas in the top 10 in the pre-final.

### KF2

Stefano Cucco (Birel/Parilla) surprised everyone: 3rd place in the pre-final and 2nd place in the final (during the weekend he also won a heat with the best lap time). Behind him, making an excellent come back in the final was Simone Favaro (Formula K/Parilla), from 17th to 8th place.

### KZ2

The protagonist was Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) who was constantly among the leaders for the whole weekend and finished 3rd in the pre-final and 2nd in the final just a small step away from taking victory in the Margutti Trophy. Behind him, a good 8th place for Marco Zanchetta (DR/Parilla) who was the protagonist of a nice come back after a contact at the start.



Jack Hawksworth (Maddox/Parilla)

### THE COMMENT

The words of Andrea Bossaglia, IAME Technical Director: "Considering the weather conditions (we raced in the dry on Saturday but it rained on Sunday), the final phases of the Trophy were more "driver" races than "engine" races. In fact my congratulations go to them, the drivers. I am keen to point out the excellent performance of Viktor Oberg who, mocked by the pivot of his carburettor float, made a good come back in the final to finish 11th. Thinking back over the weekend I have to say that notwithstanding the tendency of our engines to perform at their best with rather more friendly temperatures, our performance in all the categories was always at the highest level. In the meantime we are continuing with our investigations on our KF2 Reedster engine that, although based on our experience with its predecessor, is revealing even more interesting aspects and potentials: all this still needs to be developed".

### A REEDSTER IS FOR EVER

When you talk about KF, IAME is at the top of the list with their long lasting performance engines. The 125cc Reedster is one of these engines. Actually, it is better to say the Reedsters, considering that there are 3 of them: for KF3, KF2 and SKF classes. The elements that change are the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter at 14.000 rpm for the KF3, 15.000 for the KF2 and 16.000 rpm for the SKF. The new technical aspects with respect to the previous homologation, such as the thermal group, the power valve and the block with horizontal reed block, have permitted an increase in performance, especially at lower rpm, therefore producing a more ample power curve with consequently improved performance and drivability.



# Parilla



004/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME PROTAGONISTA AL TROFEO MARGUTTI

**Chi:** I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** Il 21° Trofeo Margutti

**Dove:** Pista 7 Laghi - Castelletto di Branduzzo (PV) - Italia **Quando:** 19/21 marzo 2010

### 60 Mini

Fra i più piccoli in pista, si fanno grandi Alessandro Stura (TB Kart/Parilla) che ha chiuso la finale al 2° posto e Robert Shwartzman (Birel/Parilla) che, partito dalla 10° piazza, finisce alle sue spalle. Dietro di lui la finale si tinge di IAME con 7 Parilla fra i primi 11: fra questi, la coppia Alexander Zhirkov (Birel/Parilla) - Tommaso Mosca (Top Kart/Parilla) al 6° e 7° posto.

### KF3

Sugli scudi Federico Savona (Formula K/Parilla) che conclude un weekend in crescendo (20° nelle qualifiche) con un bel 4° posto



Jack Hawksworth (Maddox/Parilla)

in finale. Lucas Auer (Maddox/Parilla), fra i primi tutto il weekend, ha dovuto fare i conti con la sfortuna, uscendo al 4° giro per un problema tecnico. Ottimi 3 Parilla nei primi 10 in prefinale.

### KF2

A sorprendere tutti è Stefano Cucco (Birel/Parilla): un 3° posto in prefinale e una finale conclusa al 2° posto (da segnalare che, nel weekend, ha vinto anche una manche con il miglior tempo in gara). Alle sue spalle, ottima la rimonta in finale di Simone Favaro (Formula K/Parilla), dal 17° all'8° posto.

### KZ2

Protagonista Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) che, costante fra i primi tutto il weekend, chiude 3° in prefinale e 2° in finale a un passo dalla conquista del Trofeo Margutti. Dietro, buon 8° posto per Marco Zanchetta (DR/Parilla) che, dopo un contatto in partenza, è protagonista di una bellissima rimonta.

### IL COMMENTO

Parla Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME: "Date le condizioni meteo (sabato si è corso sull'asciutto, mentre domenica sul bagnato), le fasi finali del Trofeo sono state più gare di piloti che gare di motori, ed appunto a loro, ai piloti, vanno le mie congratulazioni. Ci tengo a ricordare anche la buona prestazione di Viktor Oberg che, beffato in prefinale dal perno dei galleggianti del suo carburatore, rimonta bene in finale fino all'11° posto.

Ripercorrendo tutto il week end devo dire che, nonostante la tendenza dei nostri motori ad esprimersi al massimo con temperature un po' più miti, la prestazione in tutte le categorie è sempre stata al vertice. Non sono terminate, nel frattempo, le investigazioni sul nostro KF Reedster2 che, seppur provenga dalla nostra esperienza con il suo predecessore, rivela aspetti nuovi e potenzialità sempre più interessanti: tutte ancora da sviluppare".

### UN REEDSTER È PER SEMPRE

Se si parla di KF, la IAME è in prima fila con motori prestazionali, sicuri e duraturi. Il 125cc Reedster2 è uno di questi. Anzi, meglio dire i Reedster2, dato che sono 3: per KF3, KF2 e SKF. Gli elementi che cambiano sono il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione, quali il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale, hanno permesso un incremento prestazionale specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia con conseguenti maggiori prestazioni e facilità di guida.



# Parilla

 004/2010

# IAME

The heart of kart

[www.iame.it](http://www.iame.it) - [info@iame.it](mailto:info@iame.it)

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME PROTAGONISTE AU TROPHÉE MARGUTTI

**Qui:** Les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** Le 21ème Trofeo Margutti

**Où:** Pista 7 Laghi - Castelletto di Branduzzo (PV) - Italie **Quand:** 19/21 mars 2010

### 60 Mini

Parmi les plus petits sur la piste, on remarque Alessandro Stura (TB Kart/Parilla) qui a terminé à la 2ème place et Robert Shwarzman (Birel/Parilla) qui, parti de la 10<sup>ème</sup> place, finit juste après lui. Derrière, la finale porte les couleurs IAME avec 7 Parilla parmi les 11 premiers: parmi ceux-ci, le couple Alexander Zhirkov (Birel/Parilla) - Tommaso Mosca (Top Kart/Parilla) à la 6ème et 7ème place.

### KF3

Porté aux nues, Federico Savona (Formula K/Parilla) qui termine un weekend en crescendo (20ème lors des qualifications)



Jack Hawksworth (Maddox/Parilla)

avec un belle 4ème place en finale. Lucas Auer (Maddox/Parilla), parmi les premiers pendant tout le week-end, a dû tenir compte de la malchance, exclus au 4ème tour à la suite d'un problème technique. 3 excellents Parilla dans les 10 premiers en pré-finale.

### KF2

A surprendre tout le monde, Stefano Cucco (Birel/Parilla): avec une 3ème place en pré-finale et une finale qu'il a terminée à la 2ème place (à signaler que, lors du week-end, il a aussi gagné une manche avec le meilleur temps). Juste derrière lui, une excellente remontée en finale de Simone Favaro (Formula K/Parilla), de 17ème à la 8ème place.

### KZ2

Protagoniste Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) qui, constant parmi les premiers pendant tout le week-end, termine 3ème en pré-finale et 2ème en finale à un souffle de la conquête du Trofeo Margutti. Derrière, bonne 8ème place pour Marco Zanchetta (DR/Parilla) qui, après un accrochage au départ, est le protagoniste d'une très belle remontée.

### LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique IAME déclare: "compte tenu des conditions météo (samedi la piste était sèche, tandis que dimanche elle était mouillée), les phases finales du Trophée ont été courues plus par les pilotes que par les moteurs, et c'est justement eux, les pilotes, que je félicite. Je tiens à rappeler aussi les bonnes performances de Viktor Oberg qui, bien que trahi, par le pivot des flotteurs de son carburateur en pré-finale, remonte bien en finale jusqu'à la 11ème place. En repensant à tout le week-end je dois dire que, malgré la tendance de nos moteurs à donner le meilleur d'eux-mêmes avec des températures un peu plus douces, les performances, dans toutes les catégories ont toujours été au sommet. Nous poursuivons, pendant ce temps, les recherches sur notre moteur Reedster KF2 qui, bien que né de l'expérience acquise avec son prédécesseur, présente de nouveaux aspects et un potentiel toujours plus intéressants, tout encore à développer".

### UN REEDSTER C'EST POUR TOUJOURS

Si l'on parle de KF, IAME est en première ligne avec ses moteurs compétitifs, fiables et de longue durée. Le 125cc Reedster KF2 appartient à ceux-ci. Mieux encore, les Reedster KF2, puisqu'il y en a 3: KF3, KF2 e SKF. Les éléments qui les différencient sont le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur: de 14.000 trs sur le KF3, à celui de 16.000 trs sur le SKF. Les innovations techniques par rapport à l'homologation précédente, telles que le groupe thermique, la power valve et le carter avec groupe de clapets horizontal, ont permis d'augmenter les performances spécialement aux bas régimes, et d'obtenir comme résultat un diagramme de puissance plus ample et donc de meilleures performances et une plus grande facilité de conduite.

