

Parilla



009/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME DOMINATES IN WSK

Who: The Parilla IAME powered karts **What:** The IV round of the WSK Euro Series

Where: Horensbergdam – Genk – Belgium **When:** 6th/9th May 2010

SKF

IAME colours SuperKF: as a matter of fact 8 competitors out of 31 (25,8%) were powered by Parilla engines. A double victory, in the pre-final and final for Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): after having taken Superpole the Dutch driver concluded the heats in 6th place overall.

Then the climb to the top and domination: now, with one race to go, he is 2nd in the standings just 23 points behind the leader. Matteo Viganò (Birel/Parilla) finished 9th in the final, following a great come back, while Zdenek Groman and Tereza Gromanova (both Maranello/Parilla) did well in qualifying (2nd & 3rd) and in the heats (Groman started from 4th place on the grid in the pre-final).

KZ1-KZ2

In KZ1 Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) finished the final in 9th place, while in the KZ2 final Viktor Oberg (Gillard/Parilla) 7th and Riccardo Negro (Dr/Parilla) 9th did well, recording some good lap times.

KF2

Stefano Cucco (Birel/Parilla), following his come

back in the pre-final at the back of the field (18th), completed his great recovery in the final to take an excellent 6th place. Notwithstanding some good heats (3rd) Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) started from 19th in the pre-final, but withdrew prematurely due to an overly lean carburetion. In the final he made a great come back to eighth place in just a few laps, but a technical problem caused him to withdraw once more.

KF3

6 IAME drivers in the final. The best was Jake Dennis (Top Kart/Parilla) who finished 5th following a great recovery from 17th position in the pre-final. A pre-final that Pierre Gasly (Sodi/Parilla) finished in a great 2nd place following his almost perfect heats (3rd overall): then, in the final, a contact forced him to withdraw.

Maksimilian Van Meever (Maddox/Parilla) also won a heat, but was then unlucky after a good 10th place in the pre-final.

THE COMMENT

Dino Chiesa, of Chiesa Corse, commented: "Everything was perfect. Nyck was always the fastest on track notwithstanding a few contacts. He took

a great victory. I am also happy for Rowland who was even in the lead for a while in the pre-final, eventually finishing 7th: he is improving".

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, commented on the Genk race: "SKF was very exciting once more, not just because of Nyck De Vries battling final, but also thanks to Matteo Viganò who was fast and solid and for the positive weekend of the Groman brother and sister act. What else was exciting? Antonio Giovinazzi's come back in the final and the solid and efficient race of Stefano Cucco in KF2, who as well as confirming their driving abilities, also confirmed our steady progress in this category. Our goal? To continue our development, especially in KF2. A wish? To have a friend like Mauro Pozzi back at the track as soon as possible."



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

KF CONQUERS EUROPE

The victory in Genk in the 2010 WSK Euro Series confirmed the reliability and performance levels of the IAME Parilla Reedster2 engine. There are 3 versions of this engine: KF3, KF2 and SKF. They differ in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter: which varies between 14.000 rpm for KF3 to 16.000 rpm for SKF. The technical improvements with respect to the previously homologated version include the cooling system, the power valve and the block with horizontal reed valves. These innovations have resulted in excellent performance, especially at low revs, therefore producing a wider power curve. So improved performance and ease of use.



Parilla



009/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME DOMINA IN WSK

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La IV prova della WSK Euro Series

Dove: Horensbergdam – Genk – Belgio **Quando:** 6/9 maggio 2010

SKF

La SuperKF è tinta di lame: 8 concorrenti su 31 (il 25,8%), infatti, montano un motore Parilla. Doppia vittoria, prefinale e finale, per Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): dopo essersi aggiudicato la Superpole, il pilota olandese conclude le manche al 6° posto assoluto. Poi la rimonta e la netta affermazione: ora, a una gara dalla fine, in classifica è 2° a 23 punti. Matteo Viganò (Birel/Parilla) in finale è 9° dopo una grande rimonta, mentre Zdenek Groman e Tereza Gromanova (entrambi Maranello/Parilla) fanno bene in qualifica (2° e 3°) e nelle manche (Groman parte 4° in griglia nella prefinale).

KZ1-KZ2

In KZ1 Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) chiude al 9° posto la finale, mentre nella finale della KZ2, fanno bene Viktor Oberg (Gillard/Parilla) 7° e Riccardo Negro (Dr/Parilla) 9° staccando buoni tempi sul giro.

KF2

Stefano Cucco (Birel/Parilla), dopo una prefinale in rimonta ma nelle retrovie (18°), compie

un grande recupero e chiude con un ottimo 6° posto. Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla), nonostante una buona manche (3°), parte 19° in prefinale, lasciata prematuramente per una carburazione troppo magra. In finale, fa una grande rimonta fino all'8° posto in pochi giri, ma un problema tecnico lo mette nuovamente K.O.

KF3

6 i piloti lame nelle finali. Il migliore è Jake Dennis (Top Kart/Parilla) che chiude 5° dopo una grande rimonta dal 17° posto della prefinale. Prefinale che Pierre Gasly (Sodi/Parilla) chiude con un grande 2° posto, figlio di manche quasi perfette (3° assoluto): poi, in finale, un contatto lo costringe al ritiro. Si aggiudica una manche anche Maksimilian Van Meever (Maddox/Parilla) che, dopo un ottimo 10° posto in prefinale, deve fare i conti con la sfortuna.

IL COMMENTO

Dino Chiesa, del team Chiesa Corse, commenta: "È stato tutto perfetto. Nyck è sempre stato il più veloce in pista anche nonostante qualche contatto. Ha vinto alla grande. Sono contento

anche per Rowland che in prefinale è stato anche in testa e ha chiuso 7°: sta crescendo". Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME, commenta così le gare di Genk: "Ancora una SKF entusiasmante, non solo per le combattutissime finali di Nick DeVries, ma anche per un Matteo Viganò veloce e concreto e per il week end positivo dei fratelli Groman. Cos'altro di entusiasmante? La rimonta in finale di Antonio Giovinazzi e la gara solida ed efficace di Stefano Cucco in KF2, che oltre alle loro capacità confermano la nostra crescita in questa categoria. Un proposito? Sicuramente quello di continuare lo sviluppo specialmente in KF2. Un desiderio? Quello di rivedere presto in pista un amico come Mauro Pozzi".



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

IL KF CHE CONQUISTA L'EUROPA

La vittoria di Genk, nella WSK Euro Series 2010, conferma il Parilla Reedster2 della IAME come un motore affidabile e prestante. Di questo motore esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia. Quindi maggiori performance e facilità di guida.



Parilla

 009/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

L'EUROPE DU KART CHOISIT IAME

Qui: Les karts équipés de moteurs Parilla IAME **Quoi:** La IV épreuve du WSK Euro Series

Où: Horensbergdam – Genk – Belgique **Quand:** 6/9 mai 2010

SKF

La Super KF revêt les couleurs de IAME: 8 concurrents sur 31 (25,8%) en effet, courent avec un moteur Parilla. Double victoire, en pré-finale et finale, pour Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): après avoir remporté la Superpôle, le pilote hollandais termine les manches à la 6ème place. Ensuite remontée et nette affirmation: il est actuellement, à une course de la fin, 2ème à 23 points du leader. Matteo Viganò (Birel/Parilla) en finale est 9ème après une grande remontée, tandis que Zdenek Groman et Tereza Gromanova (tous deux sur Maranello/Parilla) se comportent bien aux qualifications (2ème et 3ème) et aux manches (Groman part 4ème sur la grille de la pré-finale).

KZ1-KZ2

En KZ1 Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) conclut la finale à la 9ème place, tandis que lors de la finale en KZ2 se distinguent Viktor Oberg (Gillard/Parilla) 7ème et Riccardo Negro (Dr/Parilla) 9ème, en décrochant de bons temps au tour.

KF2

Stefano Cucco (Birel/Parilla), après une pré-finale en remontée mais à l'arrière (18ème),

est auteur d'une grande remontée et termine par une excellente 6ème place. Antonio Giovanazzi (Top Kart/Parilla), malgré une bonne manche (3ème), part de la 19ème position en pré-finale, pré-finale qu'il est contraint à abandonner à cause d'une carburation trop maigre. En finale, en quelques tours, il est auteur d'une grande remontée jusqu'à la 8ème place mais un problème technique le met de nouveau hors de combat.

KF3

6 les pilotes IAME aux finales. Le meilleur est Jake Dennis (Top Kart/Parilla) qui termine 5ème après une remontée spectaculaire de la 17ème place en pré-finale. Pré-finale que Pierre Gasly (Sodi/Parilla) termine sur une grandiose 2ème place, résultat acquis à la suite de manches presque parfaites (3ème absolu): puis en finale, un accrochage l'oblige à se retirer. Maksimiliaan Van Meever (Maddox/Parilla), qui après une excellente 10ème place en pré-finale, aura à faire à la malchance.

LE COMMENTAIRE

Dino Chiesa, du team Chiesa Corse, commente: "Tout a été parfait. Nyck a toujours été le plus rapide en piste bien qu'il ait subi quelques ac-

crochages pendant les manches. Il a gagné haut la main. Je suis content pour Rowland aussi, qui en pré-finale a été en tête et a terminé 7ème: il grandit". Andrea Bossaglia, Directeur Technique IAME, commente ainsi les courses de Genk: "Encore une épreuve de SKF enthousiasmante, non seulement en ce qui concerne les finales très combattues de Nyck DeVries, mais aussi un Matteo Viganò rapide et concret sans oublier le week-end positif des frères Groman. Quoi d'autre enthousiasmant? La remontée d'Antonio Giovanazzi en finale, la solidité et l'efficacité de Stefano Cucco en KF2, qui outre à affirmer leurs capacités, confirment nos progrès en cette catégorie. Une résolution? Poursuivre la recherche en particulier en KF2. Un souhait? Revoir bientôt sur les pistes un ami, Mauro Pozzi."



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

LE MOTEUR KF À LA CONQUÊTE DE L'EUROPE

La victoire de Genk, en WSK Euro Series 2010, confirme la fiabilité et les performances du Parilla Reedster KF2 produit par IAME. Il existe 3 versions de ce moteur: KF3, KF2 et SKF. Ils se différencient par le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur: qui varie de 14.000 trs/min sur le KF3 jusqu'à 16.000 trs/min sur le SKF. Les innovations techniques par rapport à l'homologation précédente concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec boîte à clapets horizontale. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances spécialement à bas régime de tours se traduisant en un diagramme de puissance plus ample. Donc de plus grandes performances et une conduite plus facile.

