



In pista

001/2010

In azienda

CHIESA CORSE PROTAGONISTA IN WSK

ULTIMA TAPPA DELLA WSK EURO SERIES 2010 SUL CIRCUITO INTERNAZIONALE DI NAPOLI, A SARNO. 5 I PILOTI CHIESA CORSE PRESENTI IN PISTA.

NYCK DE VRIES - SUPER KF

Sapeva di correre per il titolo WSK al suo 1° anno in SKF, ma le gambe non hanno tremato. Anzi. Nelle 3 manche paga in partenza ma segna sempre il miglior tempo e recupera: in prefinale parte 8° e sale 2°. La rimonta si fa perfetta in finale: vittoria e miglior giro. Per pochi punti non è arrivato anche il titolo: ma 2 vittorie nelle ultime 2 prove WSK, possono bastare...
[Il commento di Dino Chiesa](#)
"Cosa vuoi che ti dica...".
Laconico, ma chiaro.

OLIVER ROWLAND - SUPER KF

Nella prima manche è 8°. Poi, in prefinale esce a causa di qualche noia tecnica, mentre in finale, parte dal fondo e recupera (12° posto).
[Il commento di Dino Chiesa](#)
"Per lui è difficile, per questioni di peso. Ma è cresciuto molto. Ha avuto qualche noia tecnica

LA SLOT MACHINE DI SARNO

La gara dei piloti Chiesa Corse in una parola



ma ha corso come ci aspettavamo. La vittoria nella Coppa del Mondo l'ha caricato..."

RICKY - SUPER KF

L'acuto è nella 2ª manche: 17°. Sia in prefinale che in finale esce di scena per un infortunio.
[Il commento di Dino Chiesa](#)
"Gira pochissimo. A volte arriva solo il giovedì

per scendere in pista. Gli impegni lo limitano. In finale e prefinale aveva male alle costole e si è ritirato".

LUCA GHIOTTO - KF2

Un buon 13° posto in una manche, poi qualche problema e non si qualifica alle finali.
[Il commento di Dino Chiesa](#)
"Continua a progredire: deve imparare a comportarsi meglio con le gomme morbide".

GIULIANO NICETA - KF3

In una manche è 6°, ma nelle altre 3 non va oltre il 10° posto. In prefinale parte 23°, ma non recupera neanche in finale.
[Il commento di Dino Chiesa](#)
"Abbiamo provato a fare bene con lui e non ci siamo riusciti. Probabilmente non riesco a trovare la chiave di volta: per questo è meglio interrompere il rapporto di lavoro ora, in modo che possa trovare la sua strada. Glielo auguro".

UN PO' DI STORIA



È il 1980 quando Otello Chiesa e suo figlio Dino (allora 13 anni), aprono un'officina di kart che offriva assistenza in kart, per la prima volta in maniera professionistica. Forte il legame con la CRG (di cui diventano rivenditori) che porta la famiglia Chiesa alle principali gare internazionali: con l'azienda bresciana, dal 1990 al 1994, realizzano un CRG Junior Team. Tanti i piloti passati per le cure kartistiche di Otello e Dino Chiesa: come Hamilton e Rosberg che, nel 2000 e 2001, corrono con il marchio MBM (Mercedes Benz McLaren) che altro non è che l'inizio della Chiesa Corse come struttura autonoma. Un ulteriore passo, nel 2004, è l'aver un telaio proprio (costruito da CRG) dal nome Zanardi (un caro amico). Ora l'azienda conta su più di 40 rivenditori nel Mondo e rimane una fucina di talenti per il kart e il motorsport.



On Track

001/2010

CHIESA CORSE STAR OF THE WSK

LAST ROUND OF THE 2010 WSK EURO SERIES ON THE INTERNATIONAL CIRCUIT IN NAPLES, SARNO.
5 CHIESA CORSE DRIVERS LINED UP ON THE GRID

NYCK DE VRIES - SUPER KF

He knew he was racing for the WSK title in his 1st year at SKF, but his legs did not shake.

On the contrary. In the third round he pays at the start but still clocks the best lap time and recovers well: in the pre-final he starts 8th on the grid and comes through to finish in 2nd place. The comeback is perfected in the: winner of the race and fastest lap. He just missed the title by a few points: but two wins in the last 2 WSK rounds are enough ...

[Comment by Dino Chiesa](#)

"What can I say ...". Laconic, but straight to the point.

OLIVER ROWLAND - SUPER KF

In the first heat he finishes 8th. Then, in the pre-final he is forced to retire due to technical problems, whilst in the final he starts way down the grid, but makes a good recovery (12th place).

[Comment by Dino Chiesa](#)

"His difficulties are mainly caused by his weight.

THE SLOT MACHINE IN SARNO

The race of the Chiesa Corse drivers in one word.



But he has grown considerably. He had some minor technical hiccups, but he raced as we expected. The victory in the World Cup boosted his morale ... "

RICKY - SUPER KF

The acute note comes in Heat 2: 17th. He abandons the stage during both the pre-final and final races due to an injury.

[Comment by Dino Chiesa](#)

"He trains very little. Sometimes he only arrives at the track on Thursdays. His commitments restrict him. He had rib pain in both the pre-final and final races and decided to retire. "

LUCA GHIOTTO - KF2

A good 13th place in a heat, then he encountered a few problems and does not qualify for the final.

[Comment by Dino Chiesa](#)

"He continues to move forward: he must learn to deal with soft tires better".

GIULIANO NICETA - KF3

He finishes one heat in 6th place, but in the other three the best he manages is 10th place. In the pre-final he starts in 23rd place, but does not recover even in the final.

[Comment by Dino Chiesa](#)

"We have tried hard to get results with him but we haven't succeeded. Probably I can't find the right key: this is why it is best to interrupt our working relationship now, so he can find the road that is best for him. I wish him good luck".

The company

A SNIPPET OF HISTORY



It is 1980 when Othello Chiesa and his son Dino (then 13 years old), opens his kart workshop to provide karting assistance for the first time at a professional level. Strong ties with CRG (which become dealers) takes the Chiesa family to all the major international competitions: From 1990 to 1994 it founds the CRG Junior Team with the company from Brescia. Many riders have passed through the karting caring hands of Othello and Dino Chiesa: such as Hamilton and Rosberg who, in 2000 and 2001, race with the MBM brand (Mercedes-Benz McLaren), which is merely the beginning of Chiesa Corse as an independent structure. A further step forward in 2004, is when they have their own chassis (built by CRG) called Zanardi (a dear friend). Now the company counts on over 40 dealers all over the world and is still a talent breeding ground for karting and motorsport drivers.

