



In pista

CHIESA CORSE CRESCE IN KZ1

SECONDA ED ULTIMA PROVA DELL'EUROPEO KZ SUL CIRCUITO DI VARENNES, IN FRANCIA. IN PISTA PER CHIESA CORSE, OLIVER ROWLAND

OLIVER ROWLAND - KZ1

Una partenza in salita: in due delle tre manche del sabato si ritira per problemi tecnici non riuscendo ad andare oltre il 19° posto nella griglia di gara 1. Qui il suo weekend cambia. Infatti a suon di sorpassi risale velocemente la china, chiudendo gara 1 all'11° posto. In gara 2 conferma di aver risolto tutti i problemi di inizio weekend e, con staccate al limite, recupera e chiude con un buon 7° posto.

Il commento di Dino Chiesa

"Sono contento di come ha corso Oliver. In tutta la sua carriera ha fatto solo 3 gare con i kart a marce: la Coppa del Mondo lo scorso anno, la prima prova dell'Europeo nel 2010 e questa gara. Provando poco è naturale avere qualche problema a inizio weekend: manca l'esperienza per carburare al meglio, i motoristi non conoscono le caratteristiche di guida del pilota e tanti altri piccoli dettagli che fanno la differenza. Ci aspettavamo un 7°-8° posto come risultato massimo e lui l'ha raggiunto. Il weekend era partito male, ma possiamo essere davvero soddisfatti di come è andato".



LA SLOT MACHINE DI VARENNES

La gara di Oliver Rowland (Zanardi/Parilla) in un simbolo e poche parole.

In azienda

003/2010

UN TELAIO PER TUTTE LE "CLASSI"



LA SEQUENZA DELLE MODIFICHE DA KF A KZ Sopra, a sinistra, il telaio KF con gli agganci che lo "trasformano" in un telaio per kart a marce. In mezzo, la leva del cambio e, a destra, il supporto montato sulla scocca. In basso, il kart della Chiesa Corse.

Può un'unica scocca essere utilizzata per le gare della KF, della KZ, della 100 cc o dei campionati monomarca? Sì, se si tratta di un telaio Zanardi. Nel 2008 Dino Chiesa ha studiato una soluzione per "trasformare", con poche mosse, un telaio per motori monomarca, in un telaio perfetto per correre anche una gara dedicata ai "KZ". La chiave sta tutta in alcuni supporti creati apposta, ai quali fissare la componente principale di una kart a marce: la leva del cambio. Insomma, poche viti, una leva, qualche supporto e il kart per la KF diventa perfetto per la KZ. Naturalmente ci saranno da aggiungere, prima di scendere in pista, anche altri accessori come, per esempio, i freni

anteriori. Dino Chiesa precisa che: "Ho voluto introdurre questo tipo di telaio, perché spesso si hanno i magazzini pieni di scocche di tanti tipi e alla fine si scopre che quella che serve non c'è mai. Questo telaio va bene per ogni categoria ed esigenza". Insomma, qualità ma anche risparmio. Per il cliente finale.





On Track

CHIESE CORSE IMPROVES IN KZ1

SECOND AND LAST ROUND OF THE 2010 KZ EUROPEAN CHAMP. ON THE VARENNES CIRCUIT IN FRANCE. ON THE TRACK RACING FOR CHIESA CORSE: OLIVER ROWLAND

OLIVER ROWLAND – KZ1

An uphill start: in two of the three heats on Saturday, he is forced to retire for technical problems and does not manage to get higher than 19th place on the grid in Race 1. This is when his weekend does an about turn. In fact, he quickly climbs up through the field overtaking everything in his way, and finishes Race 1 in 11th place. In Race 2 he confirms that all the problems encountered at the start of the weekend have finally been resolved and, with clever down-shifts and braking, he recovers enough ground to finish in 7th place.

Comment by Dino Chiesa

"I am pleased with Oliver's performance. He has only ever competed in 3 races with geared karts in the whole of his career: in the World Cup last year, the first round of the European Championships 2010 and this race today. With only this under his belt, it is normal to have a few problems at the start of the weekend: he doesn't have the experience to be able to judge the carburetion properly, the engineers don't know his driving characteristics and many other small details that make a difference. We were expecting a 7-8th place at the most, and he achieved just that. The weekend started our rather gloomy, but we are really satisfied with how it all finished".



THE SLOT MACHINE IN VARENNES

Oliver Rowland's race (Zanardi/Parilla) in a nutshell and a symbol.

The company

003/2010

A CHASSIS FOR ALL "CLASSES"



THE SEQUENCE OF THE MODIFICATIONS TO SWITCH FROM A KF TO A KZ Above, to the left, the KF chassis with the hooks that "transform" it into a chassis for geared karts. Centre, the shift lever and, to the right, the fixture assembled on the body frame. Below, the Chiesa Corse kart.

Can one single body frame be used for the KF, KZ, 100 cc or single-brand championship races indifferently? The answer is Yes, if it's a Zanardi chassis. In 2008 Dino Chiesa devised a solution to "transform" a single brand engine chassis, with just a couple of adjustments, into the perfect chassis for competing even in "KZ" races. The key to his creation lies in a number of specifically designed fixtures to which the main component of a geared kart can be attached: the shift lever. In short, a couple of screws, a lever, a couple of fixtures and a KF kart becomes a KZ kart!. Before driving onto the track, it's obvious that a couple more

accessories will be needed, for instance the front brakes. Dino Chiesa clarifies further: "I wanted to introduce a chassis of this kind because, only too often, you find you have a storeroom packed with all types of body frames except, of course, the one you actually need. This chassis can be used in all classes and meet all possible demands". In short, quality but saving too. For the end user.

