

Parilla



021/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME WORLD CHAMPION

Who: Parilla IAME powered Karts **What:** CIK-FIA World Karting Championship KF2

Where: International Zuera Circuit - Spain **When:** September 16/19 2010

THE SUCCESS

Nyck De Vries, IAME and Zanardi win the 2010 CIK-FIA World Karting Championship run with KF2 engines. In the rainy conditions of the qualifying session the Dutchman is only 17th (so starting disadvantaged in every heat), but he is immediately great: although suffering the wet track he is 10th in the first heat and then leads the remaining heats, also clocking the best lap in both. He starts 10th in the pre final and loses two positions at the start so he is forced to push harder: a 3rd would be perfect for the final grid and there he goes! He also clocks unbelievable lap times. In the final, after a moment when the situation seemed frozen, the recovery is incredible and in the final lap, with an impressive passing move, Nyck De Vries shows all his ability, that of a World Champion.

THE IAME DOMINION

Stefano Cucco's (Birel/Parilla) great 9th place is another demonstration of the Parilla engines value. Making his debut in high level competitions, Cucco is able to make the most out of the engine, clocking laps equal to those of the 2nd classified. In the qualifying session Cucco is only 15th but then in the heats he collects two 2nd places and a 4th. In the prefinal he succeeds in starting 8th and

ends up 10th being even faster in the final with a brilliant 9th overall placement.

Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) does a great job too: bad in the qualifying session (64^o), he is a fury in the heats (also considering he starts always from the last row): 4th, 7th and 10th place. In the pre final he starts 19^o but is immediately pushed out of the race, he then starts from 33rd position in the final; clocking laps close to those of the top drivers, he finishes 12th after a huge recovery, being the driver to gain the most positions (even 22).

AGAIN THE PARILLA ENGINES...

Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla) suffers for a 10 seconds penalty in one of the heats and even with a 2nd place in the final heat, he qualifies last for the finals. In the pre final he recovers to 24th place, but in the final he is forced to start from the bottom of the grid after a contact and finishes then the race in 28th position. A remarkable performance, even if not qualified, comes also from David Da Luz (Zanardi/Parilla) ending 7th in the consolation final and from a surprising Jarno Hamppi (Birel/Parilla) who, after two fantastic heats (8th e 9th) ends up the third in 24th place due to a penalty and being then excluded from the finals.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia comments on the race: "In KZ1 we suffered from extensive tyre wear, perhaps more than others; this penalised the results in the final stages but, if we analyse the overall performance, we can clearly see we have done another important step forward. Our engine is young and has high potential for improvement and the lap times clocked by Braga confirm its current status. In KF3 we confirmed the efficacy of the Reedster2, which has been constantly competitive since the beginning of the year even if we did not get to the podium which, in all honesty, was absolutely within our reach. We wish to thank all the teams and riders who shared this important event with us and our technicians who put so much passion into their work".



Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) - KF2

THE KF CONQUEROR OF THE WORLD

Together with the victory in the KF2 CIK-FIA World Karting Championship comes also a further confirm of the great features of the Parilla Reedster2 engine from IAME, of which exist the KF3 and SKF versions beyond that KF2 winner of the World title. The differences lie in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter: that is set slashing from 14.000 rpm for the KF3 to 16.000 rpm for SKF. The technical new versus the previous homologation concerns the cooling system, the power valve and the crankcase with horizontal reed valve group. These innovations have allowed great performance especially at low RPMs, producing a wider power curve, and therefore better performance and ease of use.



Parilla



021/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME CAMPIONE DEL MONDO

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** CIK-FIA Campionato del Mondo KF2

Dove: Circuito Internazionale di Zuera - Spagna **Quando:** 16-19 settembre 2010

LA CONFERMA

Nyck De Vries, IAME e Zanardi vincono il Campionato del Mondo CIK-FIA 2010 corso con i motori KF2. Nelle qualifiche sotto la pioggia l'olandese è solo 17° (e quindi parte svantaggiato in tutte le manche), ma è subito grande: soffre la pista umida nella prima manche chiudendo 10°, mentre vince nelle altre due con in entrambi i casi anche il miglior giro in pista. In prefinale parte 10°, perde due posizioni in partenza ed è costretto a inseguire: il terzo posto sarebbe il migliore per partire in finale e ci riesce! Chiude 3° con tempi incredibili. In finale, dopo una fase dove tutto sembra cristallizzarsi, la rimonta si completa all'ultimo giro con una staccata da campione: campione del Mondo.

UN DOMINIO IAME

Un'altra a dimostrazione della competitività Parilla, è il grande 9° posto finale di Stefano Cucco (Birel/Parilla), un pilota esordiente in gare di questo livello, bravo a sfruttare il propulsore e capace di segnare tempi uguali a quelli del 2° classificato. In qualifica, Cucco è 15°, ma nelle manche "stacca" due secondi posti e un 4°. In prefinale parte quindi 8° ed è il migliore fra i piloti IAME: in gara chiude 10° e in finale

si conferma velocissimo con il suo brillante 9° posto.

Grande anche Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla): penalizzato in qualifica (64°) nelle manche è una furia (considerando che parte sempre in ultima fila): 4°, 7° e 10° posto. In prefinale, parte 19° ma subisce subito un contatto e in finale riparte dal 33° posto: qui fa segnare tempi simili ai primi e chiude 12° con una grande rimonta, diventando il pilota che in finale guadagna più posizioni (ben 22).

ANCORA I PARILLA...

Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla) "paga" una penalizzazione di 10 secondi in una manche che, nonostante un 2° posto in terza manche, lo fa qualificare come ultimo per le finali. In prefinale sale al 24° posto, ma in finale un contatto lo fa ripartire dal fondo, facendolo chiudere 23°. Da segnalare anche le buone prove, pur se non qualificati, di David Da Luz (Zanardi/Parilla), veloce ma sfortunato in manche, che chiude 7° la finale di consolazione e del sorprendente Jarno Hamppi (Birel/Parilla) che fa due favolose manche (8° e 9°) per poi chiudere 24° la terza, per una penalizzazione che di fatto lo esclude dai qualificati.

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, commenta così la gara: "Quante cose si potrebbero dire, dal thrilling della finale, alle invenzioni di Nyck per raggiungere e sorpassare Jordan, a quanto sia stato importante disputare il Mondiale in KF2, la categoria del pubblico e dei Clienti, a come sia stato inopportuna la scelta di far correre solo 3 manches ad ogni pilota, con il rischio di essere esclusi al primo contatto! Ma oggi è innanzitutto una grande festa, dove il lavoro che abbiamo fatto è stato visibile, misurabile e ora disponibile per tutti; e desidero solo ringraziare chi lo ha reso possibile, da Dino Chiesa e tutto il suo Team, a Bruno Bugini e le sue non-vacanze, a tutti nella nostra squadra corse, alla IAME e alle persone che qui ogni giorno lavorano".



Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) - KF2

IL KF CHE CONQUISTA IL MONDO

Con la vittoria del Campionato del Mondo CIK-FIA KF2, è arrivata l'ennesima conferma delle qualità del motore Parilla Reedster2 della IAME di cui, oltre alla versione KF2 utilizzata in gara, esistono le versioni: KF3 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia: quindi, più performance e facilità di guida.



Parilla



021/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME CHAMPION DU MONDE

Qui: les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** World Karting Championship CIK-FIA - Catégorie KF2

Où : Circuit International de Zuera - Espagne **Quand:** 16-19 septembre 2010

LA CONFIRMATION

Nyck De Vries, IAME et Zanardi remportent le World Karting Championship CIK-FIA 2010 avec les moteurs KF2. Lors des qualifications, sous la pluie, le pilote hollandais est 17ème seulement (et part donc avec un handicap aux manches), mais il fait les choses en grand: l'humidité de la piste le fait souffrir lors de la première manche mais il termine en 10ème position, et gagne les 2 autres en décrochant aussi le meilleur tour lors de celles-ci. En pré-finale il part 10ème, mais recule de deux positions au départ et doit alors se lancer à la poursuite: une 3ème position serait l'idéal pour le départ en finale et voilà qu'il y parvient! Il termine 3ème avec des temps incroyables et alors que tout semble joué en finale, il complète sa remontée au dernier tour avec un écart digne d'un champion: champion du Monde.

UNE SUPERIORITE SIGNEE IAME

Un autre témoignage de la validité des moteurs Parilla est la remarquable 9ème place finale du pilote Stefano Cucco (Birel/Parilla) à ses débuts dans une course de ce niveau, doté d'une grande habileté il a su exploiter les qualités d'un propulseur capable de remporter des temps équivalents à ceux du 2ème au classement. En qualification, Cucco est 15ème, mais lors des manches "il décroche" deux 2ème et une 4ème places. En pré-finale, il part donc 8ème et est le meilleur parmi les pilotes IAME:

il finit 10ème l'épreuve et se confirme le plus rapide en finale, avec, sa brillante 9ème place.

A remarquer aussi Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla): pénalisé aux qualifications (64ème), il se déchaîne lors des manches (à noter qu'il part toujours au dernier rang): 4ème, 7ème et 10ème place. En pré-finale, il part 19ème mais est immédiatement pris dans un accrochage et repart de la 33ème place à la finale: ici il marque des temps semblables à ceux des premiers et finit 12ème, auteur d'une grande remontée, et devient le pilote qui en finale gagne le plus de positions (bien 22).

ENCORE LES PARILLA...

Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla) qui suite à une pénalité de 10 secondes lors d'une manche et malgré la deuxième place remportée lors de la troisième manche, se voit finir aux qualifications en dernière position pour la finale. A la pré-finale il remonte à la 24ème position, mais un accrochage lors de la finale va le faire repartir du fond de la grille, et finir en 23ème position. A signaler aussi, bien que non qualifiés le pilote David Da Luz (Zanardi/Parilla), rapide mais malchanceux aux manches, qui finit 7ème à la finale de consolation, et, le surprenant Jarno Hamppi (Birel/Parilla) auteur de deux fabuleuses manches (8ème et 9ème) qui, à la troisième manche va se classer à la 24ème place à cause d'une pénalité qui lui vaudra l'exclusion parmi les pilotes qualifiés.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, commente ainsi la course "Que de choses il y aurait à dire, du suspens de la finale à la stratégie inventée par Nyck pour rejoindre et doubler Jordan, à l'importance de disputer le mondial en KF2, la catégorie du public et des clients, au choix inopportun de ne faire disputer que 3 manches à chaque pilote risquant ainsi d'être exclu dès le premier contact! Mais aujourd'hui, c'est avant tout une grande fête où l'on voit se matérialiser la valeur du travail qui a été fait et qui récompense les efforts de tous; je n'ai qu'un désir celui de remercier tous ceux qui ont rendu possible ce résultat, de Dino Chiesa et toute son équipe, à Bruno Bugini et ses vacances sacrifiées, à toute notre équipe de course, à IAME et à tous ceux qui y travaillent quotidiennement".



Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) - KF2

LE KF QUI A CONQUIS LE MONDE

La victoire remportée au World Karting Championship - KF2 a été l'énorme confirmation des qualités du moteur Parilla Reedster 2 produit par IAME. Outre à la version ayant disputé cette course, il existe les versions: KF3 et SKF qui diffèrent l'une de l'autre dans le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la power valve et le limiteur de tours qui va, de 14.000 trs/min. sur le KF3 à 16.000 trs/min sur la version SKF. Les innovations technologiques par rapport à la précédente homologation concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec groupe de clapets horizontal. Elles ont permis d'obtenir de grandes performances surtout aux bas régimes, et un diagramme de puissance plus ample. Donc des performances et une facilité de conduite majeures.

